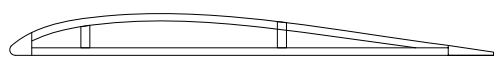
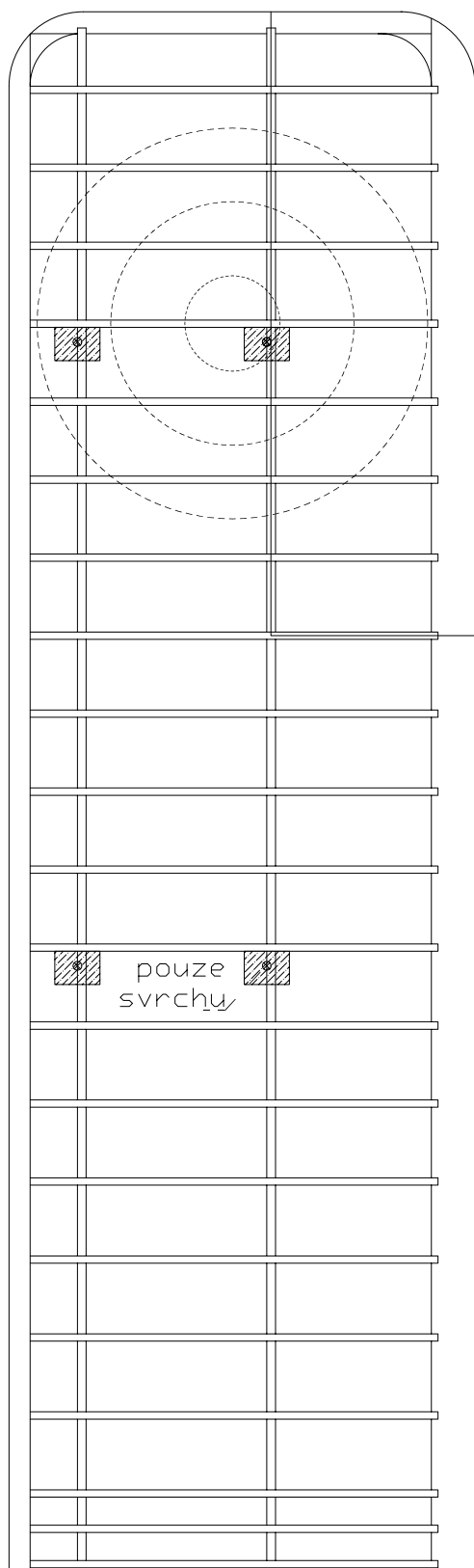


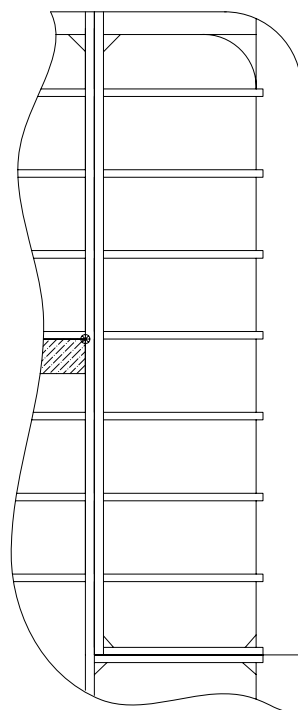
pod ryskou znázorňující
křídélko doplnit nosník do
úrovně potahu



nosníky - velmi tvrdá B 1,2
náb. hrana 3x3, odtoková 6x1,5
negativ na pravé pol. kř. - 4 mm
(u RC neg. i na levé. pol. - 3 mm)
vzepětí - 12 mm na konci křídla

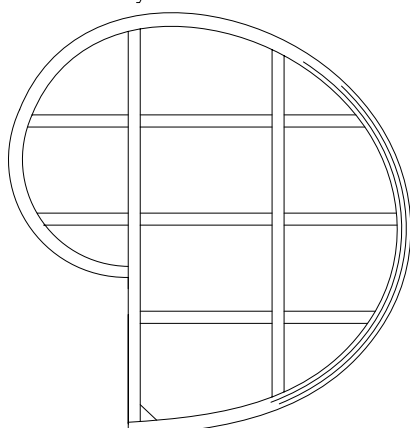


pouze
svrchu

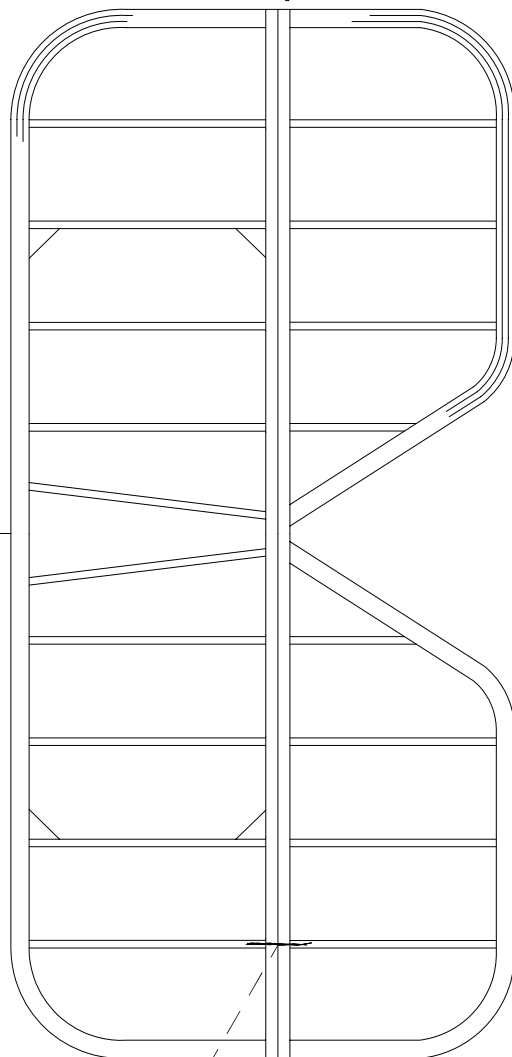


verze - dělená
křídélka;
případně RC
ovládání možné
mikrobowdenem a
jedním servem v
centroplánu

3 lamely B 1,5x0,6

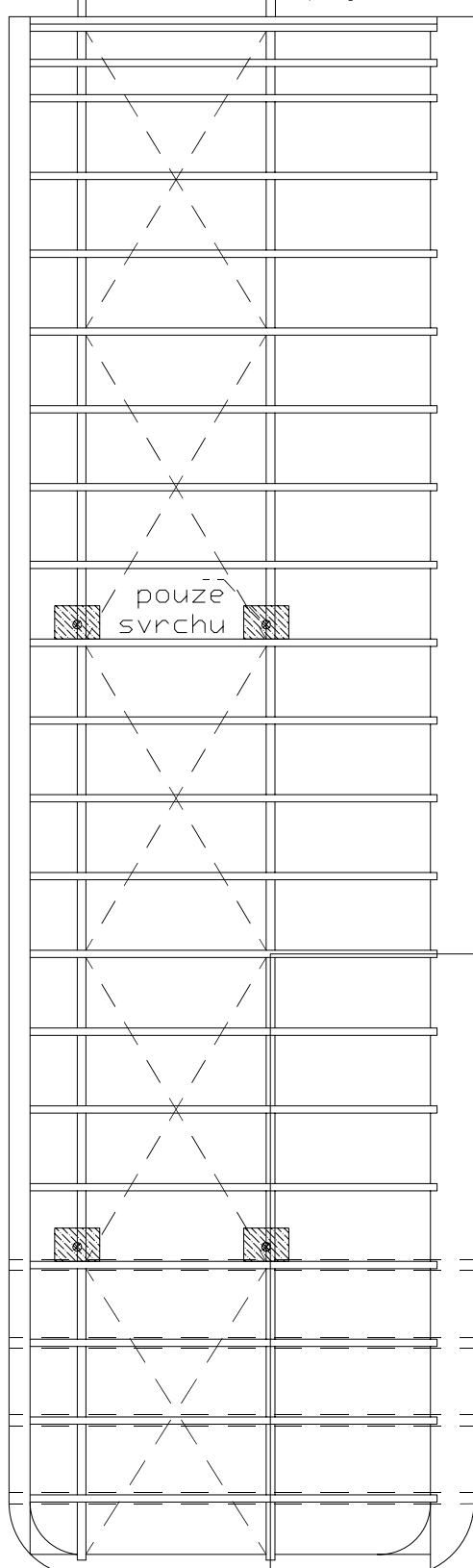


3 lamely B 1,5x0,8



vnější kořenové žebro doplnit až
po nastavení vzepětí (naříznutím
nosníků a hran a následně slepením)

nosník přerušit,
po nast. vzep.
spojit v trupu

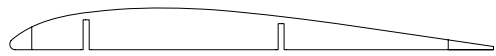


pouze
svrchu

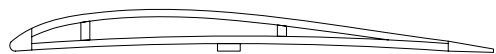
potahovat lze obě části výškovky
společně
spojit pomocí smotku vlasových
měděných drátků nebo kapkami
disperze v místech žebířů (platí i
pro směrovku a dělená křídélka)



alternativa:
žebra B 0,4 řezaná z bloku
nosníky velmi tvrdá B 0,8



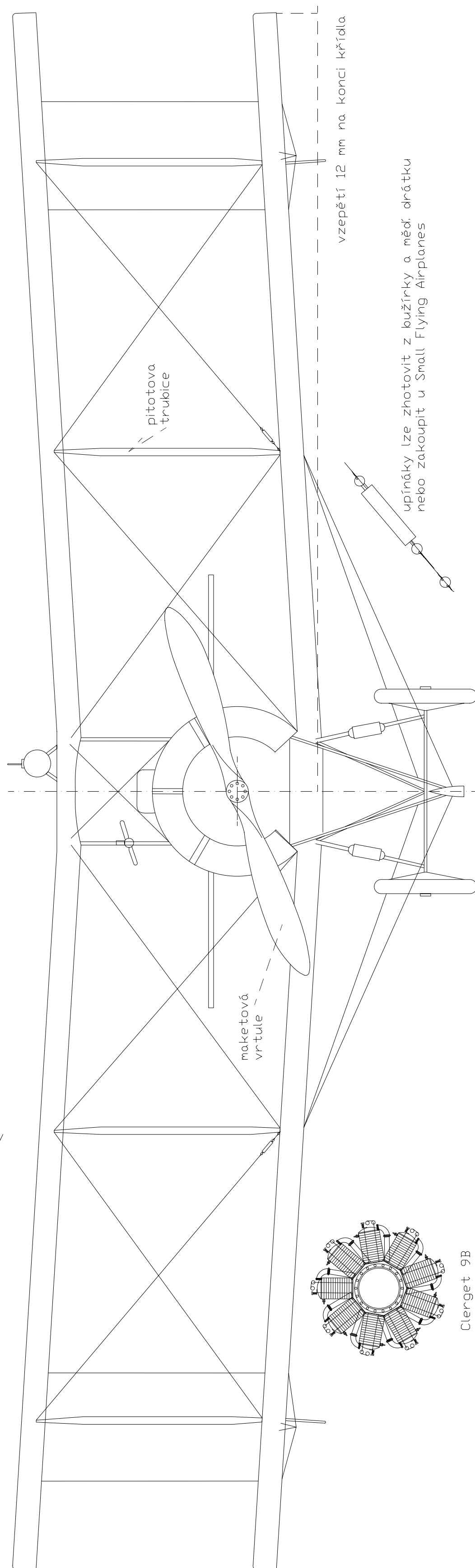
alternativa - prohnutý profil:
před vlepením nosníků a
horních pásek lze podložit
lištou B 1x3



při průsvitném potahu viditelné
výplety křídel - silon 0,15, černý

před nástřikem je možné na potah
nalepit 1,5 mm široké porty z
tmavšího potahového papíru

Na obrázku je model v M 1:48 na
el. pohon G10 s mikročasovačem

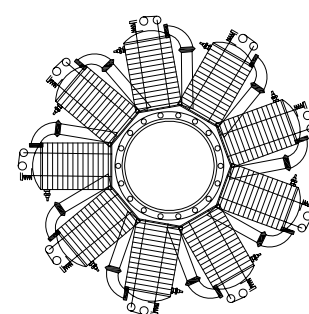


vzepětí 12 mm na konci křídla

upínáky lze zhotovit z bužírky a měd. drátku
nebo zakoupit u Small Flying Airplanes

pitotova
trubice

maketová
vrtule



Clerget 9B

Avro 504 K

měřítko: M 1:24

volný model s pohonem CO2 - G43
alternativně elektropohon + mikro-RC
rozpětí modelu: 460 mm
konstrukce: R. Pajas
formát papíru: A2

- LIST 1 -